Tweede Kamer der Staten-Generaal

2

Vergaderjaar 2014–2015

32 800 Maatregelen op het gebied van autobelastingen («Autobrief»)

Nr. 25 BRIEF VAN DE STAATSSECRETARISSEN VAN FINANCIËN EN VAN INFRASTRUCTUUR EN MILIEU

Aan de Voorzitter van de Tweede Kamer der Staten-Generaal

Den Haag, 4 februari 2015

Tijdens de regeling van werkzaamheden van 3 februari (Handelingen II 2014/15, nr. 49, Regeling van werkzaamheden) heeft uw Kamer gevraagd om een reactie van het kabinet op de berichtgeving in de Telegraaf over de dieselauto's.
De berichtgeving heeft betrekking op een brief van de Staatssecretaris van Infrastructuur en Milieu van 16 december 2014 aan uw Kamer over luchtkwaliteit.[1]

In deze brief heeft de Staatssecretaris van Infrastructuur en Milieu onder meer aangegeven dat ze inzet op Europees bronbeleid voor voertuigen en verbetering van Europese testprocedures voor nieuwe dieselpersonenauto's. Zoals ook door de Staatssecretaris van Financiën aangegeven, bevat de brief geen kabinetsvoorstellen en kent dus geen plan voor het verhogen van de belasting op nieuwe diesels. Er is over zo'n plan dus ook niet gesproken.

Over alle autogerelateerde onderwerpen spreekt het kabinet in het kader van de voorbereiding van de Autobrief 2.0. Het kabinet zal de Autobrief 2.0, die de periode 2017–2020 omvat, eind juni aan uw Kamer sturen.

De Staatssecretaris van Financiën,
E.D. Wiebes

De Staatssecretaris van Infrastructuur en Milieu,
W.J. Mansveld

[1] Kamerstuk 30 175, nr. 203.

kst-32800-25
ISSN 0921 - 7371
's-Gravenhage 2015